

Bootsschäden gezielt verhindern...aber wie?

1. Richtiges Boot nehmen:
 - **auf der Bootsbenützungs-Liste siehst du**, was du nehmen darfst.
 - Neue Boote sollten eher von Erfahrenen benutzt werden
2. Mannschafts-Chef
 - Der erfahrenste Ruderer sollte als Schlagmann rudern .
 - Der **Schlagmann trägt die Verantwortung** und gibt Befehle.
 - Klare Kommando verhindern eher Missverständnisse und Schäden
 - **klare Kommando bestehen aus wenig, aber deutlichen Worten!**
3. Boote aus Lager nehmen
 - zuerst schauen, wie hoch das Boot ab der Lagerstütze gehoben werden kann, dann blaue Dollenschütze wegnehmen.
 - erst dann darunter stehen, auf das Kommando **langsam – auf!** das Boot wenig anheben, und sorgfältig herausnehmen.
 - Auf **Schulter- rechts** oder links (schräg gekippt) sorgfältig hinaustragen, zuerst in bereitgestellte Böcke legen! **Boot rechts-uf d'Schale- i d'Böck!**
4. Bootseinstellung
 - besser vor der Ausfahrt **Einrichtung kontrollieren** und verstellen!
 - Platzeinteilung vornehmen: wer steuert, wer ist am Bug, schaut nach vorne?
 - die Erfahrenen sitzen eher hinter dem Schlagmann....Schlag abnehmen!
5. Boot wassern
 - **ans Boot !** (alle auf einer Seite) **anfassen – Boot auf – hochstemmen!!**
 - vorsichtig über den steilen Ponton hinab – besser gerade,... 90° laufen
 - parallel am Ponton-Ende **Fussspitzen nicht über die Kante!!...wichtig!!!**
 - **Boot ins Wasser – ab!** (vorstehende Schuhe können bei Holzbooten Risse in die Bootsschale verursachen!)....einer hält das Boot, die andern setzen die Ruder richtig ein, schrauben die Dollennadel-Srauben richtig zu.
 - Äusseres Ruder nicht loslassen, schlägt durch Zugwasser in die Bordwand!
6. Einsteigen ins Boot
 - linker Fuss aufs Stehbrettli, mit linker Hand beide Rudergriffe halten, mit rechter Hand am Ausleger/ Bordwand halten und einsteigen, **abstossen**.
7. Ausfahrt-Sicherheiten
 - der Bugmann meldet genügend früh und laut alle störenden Objekte auf der Fahrtrichtung. Notfalls ruft er **feehrt! (= stop!)** nützt die Steuerung zuwenig, korrigiert er mit dem entsprechenden Ruder die Fahrtrichtung.
 - der Schlagmann gibt alle anderen wichtigen Befehle (Käpten)
 - stimmt irgend etwas nicht, halten alle an...kein Rudergekreuze!
 - während der Ausfahrt die Ruder nie...nie loslassen!
8. Rückfahrt zum Ponton
 - bei Pontons in Flüssen immer gegen den Strom an den Ponton rudern!
 - 20 m vor Erreichen des Pontons feehrt! Richtung dauernd kontrollieren.
 - Boot in ca 30° Winkel langsam, vorsichtig an den Ponton paddeln.
 - Wichtig! ...der Schlagmann gibt klare Kommandos!
9. Aussteigen am Ponton
 - Dollennadel-Schraube auf der äusseren Seite aufschrauben, linker Fuss auf das Stehbrett stellen (nie daneben!!!) mit linker Hand beide Rudergriffe halten, mit rechter Hand am Ponton/Ausleger halten, aufstehen, rechter Fuss auf Ponton stellen, aussteigen, Ruder sorgfältig herausnehmen.
10. Boot auswassern (Outrigger)
 - (Schuhspitzen nicht über Pontonrand stellen!) **ans Boot – anfassen hoch - auf die Knie!** dann **auf 2 hoch – und hoch!...**auf Platz hinaufgehen....**Back rechts – Steuerleute links austreten! – Boot ab!**
 - Boot sorgfältig in die Böcke legen, Dollennadel-Srauben nur wenig zu schrauben, sodass diese mit dem Ruder geöffnet werden können!
11. Boot auf Lager versorgen
 - Boot in richtiger Richtung in die Halle tragen, **Schulter Links** oder rechts!
 - sorgfältig ins Gestell hieven, ohne an den oberen Dollen anzukommen!
 - auch nach langer Ausfahrt bitte klare Kommandos – Schadenverhütung!