

# Boots-Check und – Mängelliste

Boot.....  
 Protokoll durch.....Datum.....

Bootsteil	möglicher Schaden, - Mangel	was tun?	ist i.o.	wurde korrig.	noch machen	Bemerkungen
Schuhe	-defekte, zerrissene Schuhe	auswechseln...melden				
	-Sicherheits-Schnur unten	richtige Distanz festigen				
	-Sicherheits-Aufreissvorrichtung	richtig einfädeln, korrigier.				
Stembrett-Befestigung	-Schrauben ziehen noch? -Raster-Vorrichtung noch i.o? -Flügelmuttern alle i.o? -Brett gerissen, gebrochen?	evtl ersetzen m M-Gewind  notfalls auswechseln				
Rollsitz, Schienen	-drehen alle Rädli richtig? -sind Rollachsen parallel? -Halteblech darf nicht streifen -Schienen ausgeschlagen? -Schienenrollstopper alle dran? -kann man Schienen verstellen?	Kugellager prüfen!  sorgfältig zurückbiegen!!! müssen ersetzt werden!  Schrauben prüfen!				
Steuer	-Steuerseil straff, zerfranst? -Einstellung links/rechts genug? -Steuerschuh lottert? – streift?	melden, wenn desolat!				
Luftkastendeckel Holzstreben	-ist die Schnur richtig befestigt? -lose Streben schwächen Boot!	richtige Schnur nehmen! mit Leim festschrauben				
Bugball	-ist er noch richtig befestigt? -ist er zerfranst?	unbedingt auswechseln!				
Nummer-Halter	-ist der Kunststoff gebrochen? -hält er noch fest? wackelt nicht	unbedingt auswechseln! Schrauben auswechseln!				
Schwert	-verbogen, ausgerissen?	sorgfältig zurückbiegen!				
Spritzdecke PVC	-Löcher, Schnitte ? -Holzstreben darunter i.o?	bitte nur mit Spez.Kleber! bitte melden an Chef - PD				
Mastbord	-gebrochen? Risse?	bitte melden				
Bootschale unten Lackschäden	-Risse....Löcher....wo? -Prellung? fehlende Lackierung? -Lack-/Farbschäden	mit rotem Klebband mark. " " " " " welche Farbe...wo? mark!				
Ausleger	-Stangen, Streben verbogen -Dollenachse schräg -Dolle falscher Winkel -Dollenverschluss-Schraube i.o?	nicht selber zurückbiegen! " " " " " verstellen!				
Ruder	-Gummigriffe verrissen, offen? -Ruderblätter ausgefranst, Hicke	auswechseln mit Pressluft melden, markieren				
anderes.....						

## Jahresreinigung am Boot

- **Weisse Kalkflecken** können mit einem Haushalt-Sprühentkalker gut beseitigt werden. Auch in den Ecken putzen!
- **Schwarze Karrenschmierflecken** im Bootsinneren können mit einem starken Vif-Wasser oder mit Terpentinersatz sehr gut entfernt werden. ! Achtung: Auf lackierten Flächen mit Vif pur nicht reiben! eher nur einwirken lassen! (Vif ist leicht sandig und verursacht feine Kratzer!)
- Achtung! **AluAusleger** nur mit leichtem Seifenwasser abreiben! Starke Putzmittel wie Vif, Nitro, Entkalker greifen das Aluminium an!
- Die **Rollschienen** können mit einem feuchten 3M-Blätz längs feingeschliffen, danach gut ausgerieben werden.
- **Bootsinnere Lackflächen** können nach der Reinigung und völligem Austrocknen mit Terpentinersatz getränktem Lumpen eingerieben werden. Bitte auch in den Ecken putzen!
- die **Kalkflecken auf den heiklen Gummispritzdecken** können durch Einsprühen mit dem Haushalt-Sprühentkalker gut entfernt werden. ca 5 Min einwirken lassen, dann höchstens mit einem Lumpen sanft verreiben, und abspritzen!